



Alumiiniveneitä

TERVEISIÄ RUOTSISTA



LINDER – PIENIIN JA SUURIIN SEIKKAILUIHIN



LINDER - YHDESSÄ KANSSASI

6	Alumiiniveneitä Smoolannista
30	Svartzonker tarjoaa haukea
36	Uusi Arkip 530 BR
38	Linder-veneet
54	Tekniset tiedot
56	Inkas-kanootit

ALUMIINIVENEITÄ SMOOLANNISTA

Meidän tuotteemme nojautuvat ja perustuvat kestäväään filosofiaan, joka on muotoutunut useiden sukupolvien aikana Smoolannin maaperässä. Valmistamme fiksusti. Tuhlaamatta. Seuduillamme vuosisatoja kestänyttä ”trendiä” noudattaen. Kaiken lisäksi valmistamme veneemme ja kanoottimme alumiinista – materiaalista, joka jatkaa loputonta kiertokulkuaan.

ELÄ VAPAAMMIN. Meille se tarkoittaa tuotteita, jotka valitsemalla sinulle jää niin aikaa, voimaa kuin rahaa myös muuhun. Veneillä on mielestämme esimerkiksi voitava soutaa kevyesti. Ja vakaasti. Eikä asia saa muuttua, jos ja kun kiinnität veneen perään moottorin. Meidän veneemme ovat kevyitä ja vaativat sen vuoksi vähemmän käyttövoimaa.

VAKAAT, MERIKELPOISET JA TURVALLISET. Linder-vene on turvallinen. Siitä meillä on dokumentoitua tietoa. Sen me kuitenkin tiedämme, että tuotteemme ovat käytössä huolellisesti testattuja ja arvostettuja vakaasta ja turvallisesta rakenteestaan. Materiaalin ja hienosti muotoillun rungon yhdistelmä on tuonut meille useita ”luokkansa paras” -titteleitä.

LUONNOLLINEN VALINTA. Valmistamme tänä päivänä veneitä kahteen eri luokkaan, ja lisäksi kanootteja. Soutuveneillämme ja kanooteillamme on paljon yhteistä. Ne ovat äärimmäisen

merikelpoisia ja silti kevyitä. Tuotteita, jotka houkuttelevat rauhallisiin hetkiin merelle ja muihin vesistöihin. Linder-veneellä saat enemmän vauhtia vähemmillä hevosvoimilla. Se on alumiinin ainutlaatuisten ominaisuuksien ansiota. Ja ehkä on niin, että monille meistä, jotka haluamme edelleen kokea sisävedet ja meren, tuntuu luonnolliselta tyytyä yhtä tai kahta kokoluokkaa pienempään. Suuret, kalliit ja katetut veneet ovat vaarassa jäädä satamaan.

Valikoimassamme on veneitä, jotka kulkevat 2,5 - 100 hv moottorilla (Arkip 530 esitellään 2017). Vauhtia riittää muutamasta solmusta peräti 38 solmuun. Käyttötarpeistasi riippumatta voit siis aina valita pienemmän moottorin.

MAAILMAN YLEISIN METALLI. Alumiini on maankuoren yleisin metalli. Juuri saatavuus on tehnyt metallista suosituksen monissa rakenteissa. Elintarvikepakkauksista lentokoneisiin. Ja veneisiin! Hyvästä saatavuudestaan huolimatta alumiini ei, toisin kuin muovi, poistu kiertokulusta. Se on täysin kierrätettävää eikä menetä ainutlaatuisia ominaisuuksiaan matkan varrella. Käyttämämme alumiiniseos on lujaa. Ja kevyttä! Veneemme ja kanoottimme kestävät kovaa käsittelyä ja pohjakosketuksia. Ei paikkailua ja korjailua voimakkailla kemikaaleilla. Voit puhdistaa Linder-veneet ja -kanootit vedellä ja sienellä. Lisää tarvittaessa vähän saippuaa. Mitään muuta et tarvitse.

KIERRÄTETTÄVÄT TUOTTEET. Vanha totuus on, että pitkä kestoikä on tuotteiden paras ympäristöargumentti. Linder-vene tai Linder-





kanootti, Inkas, kestää pitkään käytössä. Emme tiedä, kuinka pitkään, sillä alumiiniveneemme ovat olleet käytössä vasta ”vain” 36 vuotta.

Linder Aluminiumbåtar noudattaa jo nyt tulevaisuuden tuottajavastuun vaatimuksia ja tuotteemme ovat lähes 100-prosenttisesti kierrätettäviä. Sitä paitsi – jo tänä päivänä Linder-veneestä vähintään 50 prosenttia on kierrätysmateriaalia.

Linder on yksi harvoista pienvenevalmistajista, jotka valmistavat kellukkeet polyeteenivaahdosta, kestumuovista, joka voidaan kierrättää tai polttaa lämpöenergiaksi ilman myrkyllisiä palamiskaasuja.

Jonkun mielestä voi olla taloudellisesti järjetöntä valmistaa Linderin tapaan tuotteita, jotka kestävät ehkä koko ihmisiän. Ei meidän mielestämme. Emme aja laadulla ja kierrätyksellä vain omaa etuamme.

LINDER ORIGINAL. Pienveneala on suhteellisen pieni teollisuusala. Kaikkialla. Kuitenkin – tai juuri siksi – meille on tärkeää jatkaa samoja jalanjälkiä, joita suuret teollisuuskonsernimme kerran ovat astuneet. Työkalut, kuulalaakerit, ajoneuvot, majakat ym. ovat ruotsalaisia tuotteita, jotka edelleen samaistetaan laatuun. Siksi meistä valmistettu Smoolannissa Ruotsissa on hyvä argumentti Linder-veneelle.

Monet muut maat esittelevät kaikenlaisia halpoja tuotteita, toisinaan huonoja kopioita, joiden laatu vaihtelee. Se koskee jopa alumiiniveneitä ja -kanootteja. Jos valitset alkuperäisen Linderin, valitset samalla pitkään käytettävän tuotteen. Pitemmän päälle se on parempi investointi.



LUOKKAVOITTAJA

Arkip 460:llä pääset suuremmille vesille. Tai pienemmille. Avomerelle, saaristoon tai kotijärvelle ja muille sisävesille. Arkip 460 on, aivan kuten kaikki veneemme, helppo ottaa mukaan sinne, minne itse haluaa.

Kestävänä veneenä se on helppo laskea vesille. Urheiluun, kalastukseen tai vain pelkkään ajeluun ja kaveriksi löytöretkille soveltuva Arkip on, kuten kaikki veneemme, lähes täysin kierrätettävissä ja täyttää huomispäivän tuottajavastuun vaatimukset.

Merikelpoisuudestaan kiiteltä Arkip 460 edellyttää sinulta kuitenkin annoksen ”merimiesjärkeä”. 50 hv moottorilla varustettuna voit saavuttaa sillä 33 solmun nopeuden.

JOUSTAVA MENOPELI

Linderillä sinulle jää enemmän aikaa muuhun mukavaan. Se pätee etenkin Sportsman 445 Maxiin. Hieman pienempi kuin 460. Mutta yhtä merikelpoinen ja tinkimättömän joustava vene, joka täyttää monet tarpeet. Kalastusretkelle tai vesiurheiluun. Tai ehkäpä yhteiseen hauskaan ystäväiesi kanssa. Riippumatta siitä, mihin 445 Maxiasi käytät, se on täysin varusteltu menopeli. Vene, josta riittää iloa vuosiksi eteenpäin, ja samalla yksi vastauksistamme toiveisiin, joita asiakkaamme ovat meille esittäneet.

Materiaali on kestävä. Ja huoltovapaata. Aivan kuten kaikilla Linder-veneillä – käytät aikasi veneilyyn etkä tuntikausien paikkailuun spakkelilla ja kemikaaleilla. 445 Maxin saat valmiiksi asennettuine moottoreineen Linder-jälleenmyyjältäsi. Linder on itsenäinen valmistaja. Siksi voit valita moottorin monista vaihtoehtoista. Jos olet ajatellut käyttää Linder-venettä puhdasverisenä työjuhtana. Hieman kevyemmin varusteltuna ja entistäkin käytännöllisempänä, valitse pelkistetty 445 Basic. Ja varusta se omien tarpeittesi mukaan.





JOKA SÄÄLLE

Sportsman 445 Catch on puhdasverinen harrastusvene. Kehitetty urheilukalastajien kanssa urheilukalastajille. Koska jo niin monia veneistämme käytetään kalastukseen, innostuimme keräämään kaiken kokemuksemme ja rakentamaan äärimmäisen hyvän kalastusveneeseen. Täysin varustellun ja valmiin. Veneen joka säälle. Ja tilanteisiin. Rungoltaan samanlainen kuin 445 Max. Taatusti merikelpoinen ja vaivattomasti etenevä. Kun lisää keulaan vielä kauko-ohjatun sähkömoottorin, vene pysyy aina hallinnassasi.

445 Catchilla pääset kaikille vesille ja halutessasi voit kiihdyttää sen vesihiihtoon ja lainelautailuun tarvittaviin nopeuksiin jo 30 hevosvoiman moottorilla. Alumiinirakenteisena se on, aivan kuten kaikki veneemme, huoleton käyttää vuodesta toiseen. Helppo kuljettaa trailerilla ja harvinaisen kestävä, joten Catch kulkee kätevästi mukanasia uusia kalavesiä etsiessäsi.

VAUHTIA PIENEMMÄSSÄ KOOSSA

Sportsman 400 on ehkäpä monipuolisin veneemme. Ja se on paljon sanottu, sillä kilpailu ’perheessä’ on kovaa.

Pienemmästä koostaan huolimatta liukuva vene, jossa on tilaa neljälle. Vene on vuosien mittaan saanut ystäviä niin vanhoista kuin nuorista. Innokkaista veneilijöistä, perheistä ja ahkerista urheilukalastajista. Etenee sinnekin, missä muut veneet eivät viihdy. Voit veneillä sekä ulkosaaristossa että matalissa vesistöissä ja kapeissa uomissa lähellä luonnon tarjoamia elämyksiä. Materiaalin lujuus antaa sinulle vapauden ajella sinne, minne muoviveneellä ei uskalla.

Ota se mukaan matkalle. Kalastusretkelle tai huvimatkalle. Runko pitää kulun vakaana ja vauhtia riittää jo pienelläkin moottorilla. Sportsman 400 on yksi harvoja veneitä kokoluokassaan, jolla voi vesiurheilla 20 hevosvoiman moottorilla.





KOVAAN KÄYTTÖÖN

Kestävyysihme. Epäreiluahan se on, mutta juuri Sportsman 355:ttä käsitellään usein melko kovakouraisesti.

Se kestää sen!

Kun valitset Sportsman 355:n, menetät osan vauhdista, mutta saat lisää etenemiskykyä.

Tälle liukuvarunkoiselle veneelle on ällistyttävän monta käyttötapaa. Työjuhta monille. Käytä pelastusveneenä. Tai lintujen katseluun. Ota se mukaan. Käytä sitä. Kuormaa, pakkaa, käytä. Rantaudu.

Toisinaan näkee jo kauan sitten tehdyn 355:n. Hieman lommoisena ja hiertyneenä se todistaa ahkerasta käytöstä. Patinoitunut ja kiilloton ovat parhaat arvosanat, jotka voimme saada.

8 hevosvoiman moottorilla liikut vaivatta. Mutta veneen keveyden vuoksi tuuli saa taatusti tukkasi liehumaan, 19 solmua riittää pitkälle. Samalla Sportsman 355 on hyvä kaveri rauhallisempaan käyttöön esimerkiksi järvellä. Airoilla tai moottorilla. Tai sekä että.



LINDER – LUONNON HELMASSA

AJATON MUOTO. ELINIKÄISEEN KÄYTTÖÖN.

Laatu on ajatonta. Vain harvoissa veneistämme filosofiamme tiivistyy paremmin. Puuruuhien innoittamana loimme veneen, jonka runkomuoto tekee siitä erittäin hyvin hallittavan. Ja siten turvallisen. Vene suojaisiin vesiin ja jopa 4 henkilölle vie sinut lähelle luonnon tarjoamia elämyksiä. Vesiteitse. Rasittamatta.

Kaikkien muiden malliemme tapaan saat alumiinin edut, kun valitset Fishingin. Tässä veneessä keveyden tuntee vielä selvemmin. Kulkee airoilla tai pienellä perämootorilla. Linder-vene täyttää tulevaisuuden tuottajavastuun vaatimukset. Lähes 100-prosenttisesti kierrätettävänä Fishing on jo nyt luontoa säästävä valinta. Valitse vihreä moottorivaihtoehto, aurinkokennopakettilla ja sähkömoottorilla varustettu 440 Fishing. Katso lisää osoitteesta www.linder.se





HELPPOUTTA JA LÄHEISYYTTÄ

Elämässä on hetkiä, jolloin olet yksin mutta et yksinäinen. Ja veneitä on kaikkiin hetkiin ja tilanteisiin. Fishing 410 sopii erityisen hyvin moniin niistä. Vene on kevyt. Käsittelet sitä helposti aivan yksin. Niin vesillä. Kuin kuljetuksen aikana maalla.

Hieman pienempänä kuin 440 se kulkee vielä hieman ketterämmin. Etenee vielä hieman kevyemmin ja antaa ehkä yhtä paljon aikaa elämykselle. Harvat veneet ovat niin helppoja omistaa kuin juuri Fishing 410. Kilpailijoita löydät lähinnä muusta valikoimastamme. 410 on valintasi suojaisille vesille. Valitse sen ehkä yhdessä läheisesi kanssa. 410:een riittää pienempi moottori. Valitse sähkömoottori, jos haluat jatkossakin nauttia hiljaisuudesta.

INKAS – VIELÄ HIEMAN LÄHEMMÄKSI





LINDER ORIGINAL LISÄVARUSTEET

Kun valitset Linder-alumiiniveneen, INKAS-kanootin, olet tehnyt valinnan, jota voit käyttää pitkään. Aloitat ehkä jollakin pienistä veneistämme ja siirryt vähitellen luokkaa ylemmäksi. Valitsitpa niistä minkä tahansa, tarjoamme siihen suuren valikoiman käytännöllisiä ja erittäin korkealuokkaisia Linder original -lisävarusteita, jotka helpottavat omistamistasi. Kuomu, pohjatulppa, moottoritelineet, aivot ja melat tai miksikäs ei – aurinkokennopaketti Fishing 440:een?





EVELINA JA SVARTZONKER TARJOAVAT HAUKEA

MATKA SMOOLANNISTA kesti seitsemän tuntia. Autolla. Enimmäkseen ajoimme suurta Eurooppa-tietä. Pääkaupungin jälkeen tien olemus muuttui. 70 kilometrin nopeusrajoituskytjetä oli taajamassa ja lopulta rajoitus jäi pysyväksi. Olemme menossa tapaamaan Claes Claessonia, paremmin Svartzonkerina tunnettua tv-profilia, sekä hänen vierastaan ja läheistä kalakaveriaan Evelina Henrikseniä.

Olemme päivän ainoat vieraat – ja pääsemme näiden innokkaiden urheilukalastajien matkaan koko päiväksi. Saapuessamme on vielä pimeää. On kuulas joulukuun päivä ja ohjelmassamme on talvikalastusta. Veneellä. Jää on hellittänyt otettaan rannasta lämpötilan ripeän nousun ansiosta. Kääntöpaikalla lähellä Claesin vapaa-ajan asuntoa on Evelinan ajoneuvo. ’V-seiska’ ja sen venetrailerissa Sportsman 445 Catch. Löydämme mökille. Ulkoseinällä olevassa kyltissä lukee ’Claesson’. On lämmin



2016-12-05 Teksti: UGE. Kuvat: Jonas Ljungdahl



ilma. Huoneet ovat kodikkaita. Tuoksua vasta keitetyltä kahviltä ja intialaiselta suitsukkeelta. Jo eteisessä on ahdaista. Pujottemme sisään vapojen, paksujen saappaiden ja kaiken muun vuoden aikaan kuuluvan ohi.

VIEHEET VALMIIKSI

”Hitto, pitäähän meillä olla musiikkiakin”. Claes lataa cd-levyn ja tarjoilee meille mustaa kahvia. Vaihdamme muutaman sanan, ennen kuin Claes poimii ’työkalut’. Aihioita, hileitä, pigmenttiä ja muovia. Hieman

myöhemmin muutamia koukkuja. On aika valmistaa vieheet.

”Nämä aihiot ovat arvokkaita”. Huomaa, että Claes on nyt Svartzonker, kun hän tottuneesti – ja kuitenkin täysin keskittyneesti – kuvailee vieheen, alkuperäisen ’McRubberin’ valuprosessia. Evelina osallistuu jokaiseen työvaiheeseen. Hän valitsee paljon kultaa omaan vieheeseensä. ”Holy shit – tulipa siitä hieno, tämän minä kyllä valitsen ensi kerralla ensimmäiseksi”. Okei, tämä viehe sai juuri nimekseen ’Holy shit’.



SVARTZONKERIN TAKAPIHA

Aurinko on noussut. Koko ajan ohenevan pilvipeitteen läpi ponnisteleva keltainen juova kertoo meille, että on aika lähteä. 445 on helppo laittaa vesille. Evelina valmistelee veneensä kalastusretkelle. Oikeat vavat oikeaan paikkaan. Sangollinen vieheitä. Tarkistaa GPS:n,

poikasena oppi kalastamaan.

Ei tarvita montakaan heittoa, kun Evelina saa jo tärpin. Komea hauki. Juuri sopiva paremmaksi lounaaksi meille neljälle. Toinen hauki, hieman pienempi. Sen hän vetäisee ylös koukulla tarkasti kuin kirurgi. Claes laulaa, referoi radiosketsejä ja heittää. ”Jokaiselle vielä viisi



sähkömoottorin ja trimmaa Suzuki-perämoottorin. Lähdemme matkaan kohti pohjoista Roslagenia ja matalampaa selkää, jossa hauet ovat aiemmin kuteet. Nyt ne ovat siellä ravinnon perässä. Claes kertoo, että syvyyksissä on pieni merellinen yhdyskunta. Hän tietää. Tämä on hänen takapihansa, jossa hän

heittoa, sitten ajetaan takaisin”.

Paluumatkalla saamme kuulla tarinoita, joista jokainen on luultavasti totta. Muun muassa, kuinka kuvausryhmä oli kerran Norjassa huuhtoutua yli laidan kuvattaessa yhtä Claesin juontamaa TV-ohjelmaa. Tänä päivänä tuulee leppoisammin.

HAUEN FILEINTI

Luissa ja ytimissä tunsi, että olimme olleet merellä joulukuussa. Joimme lisää kahvia niin, että tunto alkoi palautua varpaihin ja sormiin. Juttelemme elämästä. Mitä teemme ja olemme tehneet työssä ja vapaa-aikana.

Evelina valmistautuu pian sairaan-



hoitajaksi. ”Kalastus toi minut takaisin elämään”. Evelinalle vapaa-aika on enimmäkseen kalastusta. Ja kuntoilua. Hän kuvailee meille edellispäivän rankkaa treenikertaansa.

Claesilla on takanaan pitkä ura ravintolamaailmassa. Kokkina ja keittiömestarina, joka aina silloin tällöin nähdään aiemmassa

arkityössään. Esimerkiksi Ruotsin TV:ssä. Nyt Claesin juontama TV-ohjelma ’Kniven mot strupen’ (’Kuppilat kuntoon Ruotsi’) saa erityistä konkretiaa, kun hän fileoi ja ruotii hauen erittäin huolellisesti. Kaikki, jotka ovat sitä joskus yrittäneet, tietävät, kuinka hankalaa se voi olla.

Hän nostaa nahan ylös, ”tästä voi om-

mella vaatteita”. Claes kertoo jutun hauenahasta tehdyistä lompakoista ja jatkaa sen jälkeen ruotimista.

Se pieni ’yhdyskunta’, jossa hauet kerran kutivat, osoittautuu ruuhkaiseksi. Hauella oli mahassaan kolme pientä kuoretta. Evelina näyttää niistä yhtä, ”haistakaa, ne tuoksuvat kurkulta”. ▶



Perkuujätteet Claes vie ruokintapaikkaan, joka on käynyt jo tutuksi merikotkille.

PATOJEN ÄÄREEN

Kysyn Claesilta ”kuinka nuori sinä oikeastaan olet”? Syy on yksinkertainen. Ravintola-alalla useita vuosia. Valmis erikoisopettaja ja toiminut myös siinä maailmassa monta vuotta. Ja nyt oma yritys, tv-hahmo toisessakin formaatissa ja omassa ohjelma-konseptissa ’Fiskefeber’ Ruotsin TV:ssä. Vastaus on filosofinen ja kieli kyvystä pysyä ajan hermolla.

Istuudumme, otamme kuvia ja kuuntelemme. Nyt Claes on patojen äärellä.

tä. Kuinka helppoa se on. Hän kalastaa harvoin kotimaisemissa Gävlessä. ”Siellä on liian ahdasta”. Siispä hän ottaa 445:n trailerille. Vaikuttaa tosi helpolta. Retki Vätternille raudun pyyntiin, toinen saaristoon haukia narraamaan.

”Se on niin helppoa. Voin panna veneen vesille aivan yksin, jos avopuoliso ei ole mukana”.

Evelinaa ja Claesia yhdistää se, että molemmat ovat valinneet Linder-veneen. Se ja kalastusharrastus. Aiemmin päivällä kävimme tutkailemassa Svartzonkerin venettä Arkip 460:tä. Kyljessä on

nimikin. En malta olla kysymättä ”misträ nimi Svartzonker”?

”Se on perhomalli. Sidoin nuorempana perhoja ja kalastin paljon juuri sillä mallilla. Niinpä kaikki alkoivat kutsua minua Svartzonkeriksi”.

Kotimatka. Toiset seitsemän tuntia. On nollakeli, tähtikirkas taivas ja kuivat tiet. Muutaman kymmenen kilometrin jälkeen tuntuu jotenkin epätodelliselta, että kävimme kalastamassa. Joulukuussa. Veneestä. Mutta niin se vain on näiden kalamiesten ja -naisten kanssa. Ja vaikka vedet olisivat jäässä, onhan kaira ja pilkki■



Mausteita todella runsaasti. Osa voimakaita ja tulisia. Kookosta. Uteliaisuus kasvaa. Sauvasekoitin, parmesaania ja aiolia. Lisää mausteita. Tästä ei tule perinteistä haukea kastikkeella. Fantastista.

Maagista. Uutta ja odottamatonta.

Innostun niin, että haluaisin pian kalastaa oman hauen. Saan oppia siitä, miten eri maut voivat riippua vuodenajasta ja erityisesti pohjan miljööstä. Ja sen, että smoolan-tilainen järvi eroaa Itämeren murtovesistä.

TEITÄ, VESISTÖJÄ JA VENEITÄ

Pian on kotimatkan aika. Uudet kahvit ja juttelua. Evelina kertoo kalastusretkis-

RESEPTI

Svartzonkerin aasialaisittain valmistetun hauen reseptin löydät osoitteesta www.linder.se/recept





Oikeus mallimuutoksiin pidätetään.



UUSI ARKIP 530 BR

Laajennamme mallistoa. Kirjaimellisesti. Uusi Arkip 530 BR on peräti 220 cm leveä. Ja kun pituuttakin on 530 cm, käytössäsi on suuri vene, jossa on tilaa 6 henkilölle. Pitemmille merimatkoille hyvin sopiva vene.

Tyypillisellä Linder-konseptilla luodut sopusuhtaiset linjat – muotoonsa venytetty runko – tekevät Arkip 530 BR:stä paitsi luotettavasti ja vakaasti kulkevan, myös silmiä hivelevän kauniin veneen.

Sulavalinjainen muoto ja pohjan 16° v-kulma pitävät liukukynnyksen matalana, mikä mahdollistaa vauhdikkaan ajon. Yhtenä luokkansa kevyimmistä veneistä, painoa n. 450 kg, se saavuttaa jopa 38 solmun nopeuden 100 hv moottorilla (suositus 70–100 hv).

Arkip 530 BR:ssä on runsas vakiovarustus. Kaksoispulpetti

väliovella, mukavissa istuimissa ylöskäännettävä istuintyyny, 9 tuuman GPS, kiinteä säiliö, säilytystilat, integroidut portaat ja reilunkokoiset uimatasot ovat joitakin esimerkkejä varustuksesta.

Arkip 530 BR on, kuten kaikki Linder-veneet, erittäin turvallinen. Kellukkeet rungon kyljissäkin, itsetyhjennys ja luonnollisesti – 2,7 millimetrin alumiinirunko – tekevät elämyksestäsi turvallisen, vaikka sattuisit ajamaan karille.

Käytä Arkip 530 BR -venettäsi kalastusretkiin, työjuhtana tai pelkästään huviveneenä. Lisätiedot ja myynnin aloituspäivämäärä – käy sivustolla www.linder.se

Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 530000



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan (www.securmark.fi). Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



ARKIP 460

Luotettava liukuvarunkoinen venemalli, joka kulkee yllättävän vakaasti. Varustettu pulpetilla ja Garmin GPS/kaikuluotaimella, jossa on 7 tuuman näyttö (*valmius 9 tuuman näytölle*). Tila uppoasennettaville säätimille. Etukannen alla säilytystilaa. Sopii hyvin vesihiihtoon ja moniin muihin vapaa-ajan harrasteisiin sekä kalastukseen merellä ja sisävesillä. Arkip 460 on myös erinomainen kuljetusvene ja helppo kuljettaa trailerilla.

Moottorisuositus 50 hevosvoimaan saakka. Varusteena ohjauspulpetti, reilut partaat, kulkua helpottavat haineväkaiteet,

alumiiniturkki, uimatikkaat, automaattinen pilssipumppu, 150 cm:n vapalaatikko, kulkuvalot (*LED keulassa*) sekä runsaat istuma- ja säilytystilat. Lisävarusteena on saatavissa aurinko-/kalastuskansi keulaan ja istuintyyny perään. Valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosionkestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

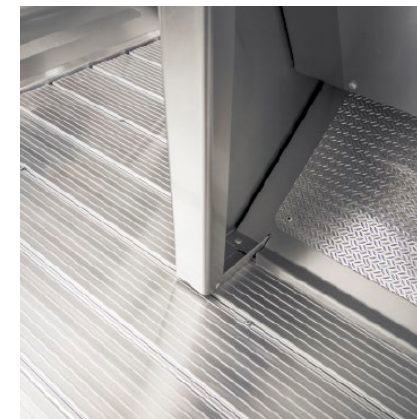
Tuotenro 460000



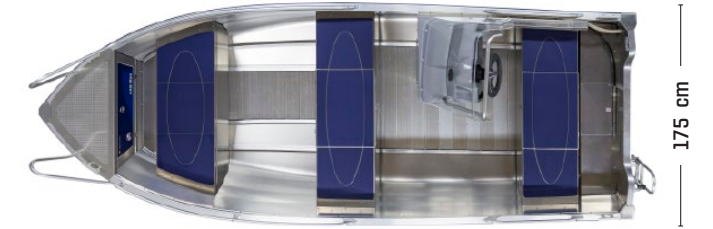
Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan [www.securmark.fi]. Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.





451 cm



175 cm

SPORTSMAN 445 MAX

Liukuvarunkoinen perhevene, sopiva päiväretkiin, meri- ja järvikalastukseen sekä vesihiihtoon. Helppo kuljettaa trailerilla. Moottorisuositus 30 hevosvoimaan saakka. Säilytystiloja perä- ja keskipenkin sekä etukannen alla.

Varusteina pulpetti – tilat 7 tuuman näytölle (*valmius 9 tuuman näytölle*) ja uppoasennettaville säätimille – alumiiniturkki, uimatikkaat sekä automaattinen pilssipumppu. 445 Maxissa on myös sähköjärjestelmä ja kulkemista helpottavat haineväkaiteet. Valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosionkestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

SÄHKÖMOOTTORI

445 Max voidaan varustaa myös akkupaketilla ja esimerkiksi Torqeedo 10.0 kW sähkömoottorilla, joka vastaa teholtaan 20 hv bensiinimoottoria. Eteneminen on lähes äänetöntä, 75 dB täydellä teholla, ja nopeutta riittää 17 solmuun asti. Katso lisätietoja sivustolta www.linder.se

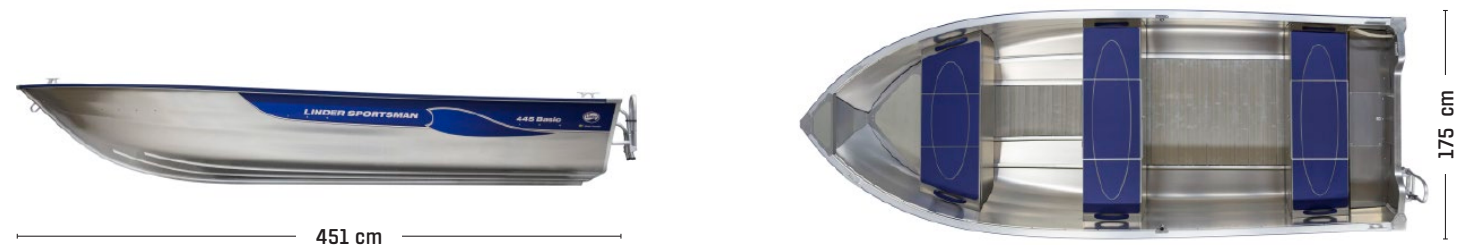
Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 445000M



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan [www.securmark.fi]. Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



SPORTSMAN 445 BASIC

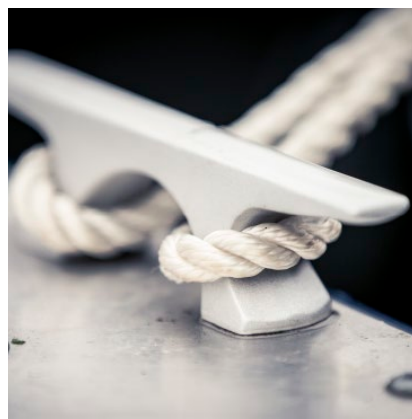
Liukuvarunkoinen perhevene, sopiva päiväretkille sekä meri- ja järvikalastukseen. Helppo kuljettaa trailerilla. Moottorisuositus 20 hevosvoimaan saakka. Säilytystiloja perä- ja keskipenkin alla.

Varusteina alumiiniturkki, uimatikkaat sekä automaattinen pilssipumppu. 445 Basic toimitetaan alumiiniairoilla

varustettuna. Ympäristön huomioiva venevalinta. Valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosionkestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

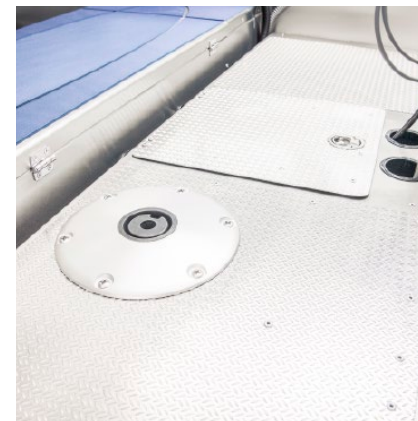
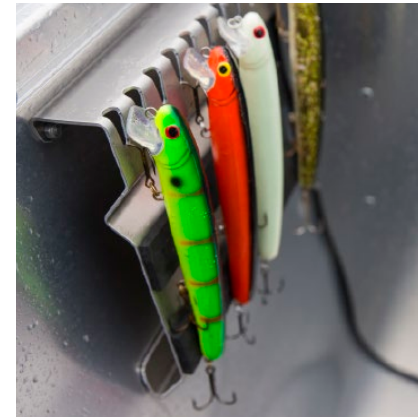
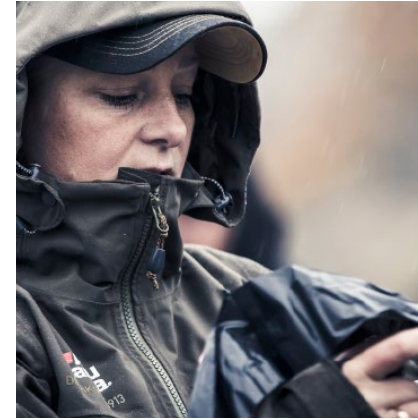
Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 445000B



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan [www.securmark.fi]. Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



451 cm



175 cm

SPORTSMAN 445 CATCH

Liukuvarunkoinen venemalli, joka soveltuu merelle ja sisävesille ja puhdasveriseksi urheilukalastusveneeksi mm. hauen ja kuhan kalastukseen. Pulpetissa tilat 7 tuuman näytön (*valmius 9 tuuman näytölle*) ja säätimien uppoasennukseen. Keulassa on tilava kalastuskansi ja perässä hyvät tilat seisoa ja kalastaa. Voidaan varustaa kahdella kokoonlaitettavalla kalastusistuimella ja matolla (*lisävaruste*). Istuinkiinnikkeet vakiona.

445 Catchin varustukseen kuuluvat vapalaatikko (*toimii myös askelmana*), suuret säilytystilat (*esim. akuille, kalastustarvikkeille, polttoaineelle*), turkkilevy keulassa ja

perässä, pelastustikkaat, automaattinen pilssipumppu, useita pistorasioita, keulakaiteilla varustettu kulkua helpottava haineväparras ja sähköjärjestelmä. Keulaan voidaan asentaa kauko-ohjaimella ohjattava sähkömoottori. Perään on kehitetty oma kiinnike sähkömoottorille. Lisäksi pieninä yksityiskohtina vieheteline sekä kiinteä ”mittatikku” kalojen mittaukseen. Valmistettu korkealaatuisesta korroosionkestävästä alumiinista. Moottorisuositus 30 hevosvoimaan saakka.

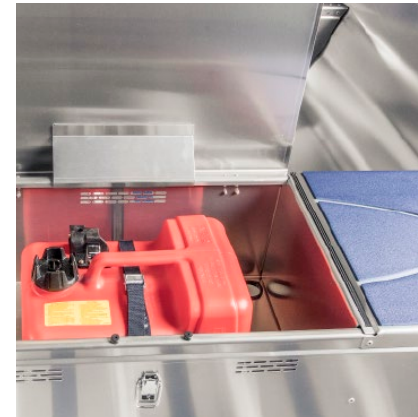
Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 445000C



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan [www.securmark.fi]. Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



SPORTSMAN 400

Liukuvarunkoinen perhevene järville, saaristoon ja rannikon lähivesille. Sopii esimerkiksi kalastukseen. Ohjauspulpetilla varustettuna Sportsman 400 sopii myös vesihiihtoon (*kevyille henkilöille*). Helppo kuljettaa trailerilla. Moottorisuositus 20 hv saakka. Säilytystiloja perä- ja keskipenkin alla. Lisävarusteina saatavana esimerkiksi ohjauspulpetti ja automaattinen pilssipumppu. Ympäristön huomioiva vene-

valinta. Valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosion-kestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

Sportsman 400 toimitetaan varustettuna alumiinairoilla ja pelastustikkailla.

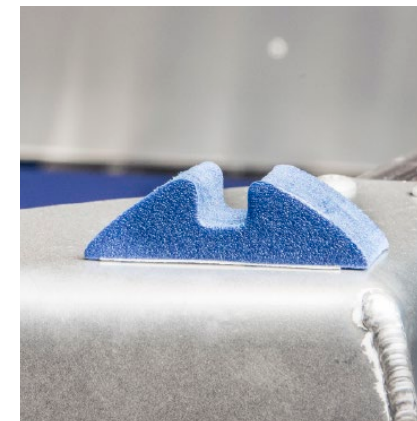
Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 400000



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan (www.securmark.fi). Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



SPORTSMAN 355

Liukuvarunkoinen venemalli, ja työjuhta, järville ja joille. Sopii myös nuorisolle. Helppo kuljettaa trailerilla. Moottori-suositus 8 hv saakka. Ympäristön huomioiva venevalinta.

Merikelpoisuutensa ja hallittavuutensa ansiosta Sportsman 355 soveltuu hyvin myös pelastusveneeksi.

Valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosion-

kestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

Sportsman 355 toimitetaan varustettuna alumiiniairoilla ja pelastustikkailla.

Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*- varkausturva-merkitty.

Tuotenro 355000



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan (www.securmark.fi). Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



FISHING 440

Kevyt mutta vakaa limisaumatyyppinen koko perheen soutuvene, joka sopii hyvin sisävesistöihin, saaristoon ja suojaisiin rannikkovesistöihin. Valmius pienelle perä- tai sähkömoottorille. Säilytystiloja perä- ja keskipenkin alla. Fishing 440:n polttoaineenkulutus on markkinoiden alhaisin, 0,11 l/merimaili 1 henkilön kuormalla 7 solmun nopeudella. Ympäristön huomioiva venevalinta.

Muotoiltu ja valmistettu lentokonealumiinia vastaavasta korroosionkestävästä, korkealaatuisesta alumiinista. Fishing 440 toimitetaan varustettuna alumiiniairoilla ja pelastustikkailla.

AURINKOKENNOPAKETTI

Voit hyvin varustaa Fishing 440 -veneesi aurinkokenno-paketillamme. Helppo asennus rungon sivulle perä- ja keskipenkin välille halutulle puolelle. Akku on helpointa asentaa peräosaan.

Varustusta on täydennettävä vapaa-ajan akulla, 75 Ah, ja valinnaisella sähkömoottorilla.

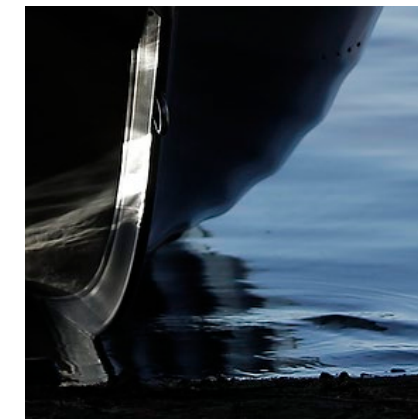
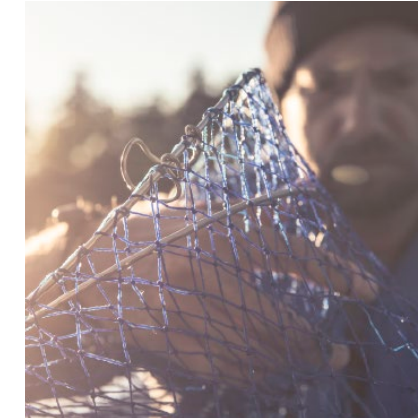
Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*-varkauturva-merkitty.

Tuotenro 440000



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan (www.securmark.fi). Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.



FISHING 410

Kätevä soutuvene, joka on helppo ottaa mukaan järveltä toiselle. Kevyt kuljettaa trailerilla ja helppo lastata ja ottaa alas yhden henkilön voimin. Limisaumaisena helpposoutuinen. Valmius pienelle perä- tai sähkömoottorille.

Ympäristön huomioiva venevalinta. Valmistettu lentokone-alumiinia vastaavasta korroosionkestävästä, korkealaatuisesta alumiinista.

Fishing 410 toimitetaan varustettuna alumiinairoilla ja pelastustikkailla.

Det Norske Veritasin hyväksymä. Securmark*-varkauturva-merkitty.

Tuotenro 410000



Veneemme ovat 'Det Norske Veritasin' hyväksymiä, www.dnvgl.com

* Securmark on Skandinavian täydellisin veneiden turvamerkintäjärjestelmä. Veneet merkitään pienin mikropistein, jotka sisältävät tunnistenumeron. Merkintä tehdään veneessä moneen kohtaan (www.securmark.fi). Linder maksaa veneen turvamerkinnän rekisteröinnin kustannukset. Ostaja rekisteröi veneensä internetissä tai veneen mukana tulevalla lomakkeella.

MOOTTORISUOSITUKSET

		ARKIP 460	SPORTSMAN 445 CATCH	SPORTSMAN 445 MAX	SPORTSMAN 445 BASIC	SPORTSMAN 400	SPORTSMAN 355	FISHING 440	FISHING 410
Sähkömoottori	Täysi teho							3,3 solmua	3,3 solmua
Yamaha M12	Alhaisempi teho n. 20-25%							2,2 solmua	2,2 solmua
Sähkömoottori	Täysi teho							3,7 solmua	3,7 solmua
Yamaha M26	Alhaisempi teho n. 20-25%							2,8 solmua	2,8 solmua
2,5 hv	1 hlö							7 solmua*	8 solmua, 4800 kierr/min
	2 hlö							5,5 solmua*	5 solmua, 4900 kierr/min
Sähkömoottori	Täysi teho							5,4 solmua**	
Torqeedo 1003	Alhaisempi teho n. 20-25%							3,2 solmua**	
4 hv	1 hlö							9,7 solmua, 5100 kierr/min	
	2 hlö							6,5 solmua, 4200 kierr/min	
5 hv	1 hlö							11,5 solmua, 5500 kierr/min	
	2 hlö							8,5 solmua, 5400 kierr/min	
6 hv	1 hlö					16,5 solmua, 5600 kierr/min	16,5 solmua, 5700 kierr/min		
	2 hlö					13 solmua, 5200 kierr/min	12,5 solmua, 5300 kierr/min		
8 hv	1 hlö					19 solmua, 5600 kierr/min	19 solmua, 5700 kierr/min		
	2 hlö					16 solmua, 5200 kierr/min	15,5 solmua, 5300 kierr/min		
10 hv	1 hlö				17,5 solmua, 5800 kierr/min*	21,5 solmua, 5600 kierr/min			
	2 hlö				14,5 solmua, 5450 kierr/min*	18,8 solmua, 5400 kierr/min			
15 hv	1 hlö				22,3 solmua, 6100 kierr/min*	23,5 solmua, 5800 kierr/min**			
	2 hlö				19 solmua, 5600 kierr/min	22 solmua, 5700 kierr/min***			
Sähkömoottori	1 hlö			17 solmua**					
	2 hlö			15 solmua**					
20 hv	1 hlö				24 solmua, 6100 kierr/min*	25 solmua, 6000 kierr/min***			
	2 hlö		19 solmua, 5500 kierr/min	20 solmua, 5500 kierr/min	21,6 solmua, 5700 kierr/min	23,5 solmua, 5600 kierr/min***			
	4 hlö		15,5 solmua, 5300 kierr/min	16,5 solmua, 5300 kierr/min	18,2 solmua, 5500 kierr/min				
25 hv	2 hlö		24 solmua, 5800 kierr/min*	25 solmua, 5950 kierr/min*					
	4 hlö		21 solmua, 5500 kierr/min*	23 solmua, 5700 kierr/min*					
30 hv	1 hlö		27 solmua* 5900 kierr/min*	26 solmua, 6200 kierr/min					
	2 hlö	26,2 solmua, 6100 kierr/min*	25 solmua* , 5700 kierr/min*	25 solmua, 6100 kierr/min					
40 hv	4 hlö	25 solmua, 6000 kierr/min*		24 solmua, 5300 kierr/min					
	2 hlö	29 solmua, 5700 kierr/min							
	4 hlö	26 solmua, 5300 kierr/min							
50 hv	2 hlö	32 solmua, 5800 kierr/min							
	4 hlö	29 solmua, 5400 kierr/min							

TEKNISET TIEDOT

	ARKIP 460	SPORTSMAN 445 CATCH	SPORTSMAN 445 MAX	SPORTSMAN 445 BASIC	SPORTSMAN 400	SPORTSMAN 355	FISHING 440***	FISHING 410
PITUUS	460 cm	451 cm	451 cm	451 cm	401 cm	355 cm	431 cm	403 cm
LEVEYS	185 cm	175 cm	175 cm	175 cm	164 cm	146 cm	164 cm	156 cm
PAINO	292 kg	252 kg	227 kg	189 kg	125 kg	84 kg	94 kg	75 kg
PAINO MOOTTOREINEEN	433 kg	354 kg	329 kg	276 kg	228 kg*	130 kg	130 kg	102 kg
VARALAITA	58 cm	50 cm	50 cm	50 cm	47 cm	45 cm	50 cm	50 cm
SISÄKORKEUS	60 cm	60 cm	60 cm	60 cm	60 cm	51 cm	54 cm	57 cm
RUNGON SYVYYS	80 cm	73 cm	73 cm	73 cm	63 cm	54 cm	60 cm	63 cm
RUNGON PAKSUUS	2,4 mm	2,0 mm	2,0 mm	2,0 mm	1,8 mm	1,7 mm	1,7 mm	1,7 mm
POHJAKULMA	12°	9°	9°	9°	8°	2°	-	-
MOOTTORISUOSITUS	50 hv (37 kW)	30 hv (22kW)	30 hv (22kW)	20 hv (14,7 kW)	10 hv (7,4 kW) 20 hv (14,7 kW)**	8 hv (5,9 kW)	5 hv (3,7 kW)	2,5 hv (1,86 kW)
SUOS. TORQEEEDO SÄHKÖMOOTTORI			T ex Torqeedo Cruise 10.0 R (10,0 kW)				T ex Torqeedo Travel 1003 (1030 W)	
MOOTTORIN ENIMÄISTEHO	50 hv (37 kW)	30 hv (22kW)	30 hv (22kW)	20 hv (14,7 kW)	20 hv (14,7 kW)	8 hv (5,9 kW)	5 hv (3,7 kW)	3,9 hv (2,9 kW)
SÄÄDINKAAPELIN PITUUS	2,10 m	2,10 m	1,80 m		sivupulpetti 1.80 m keskipulpetti 2.70 m			
OHJAUSKAAPELIN PITUUS	2.70 m	2,70 m	2,40 m		sivupulpetti 2,40 m keskipulpetti 3.30 m			
RIKIPITUUS	Pitkä	Pitkä	Pitkä	Pitkä	Pitkä	Lyhyt	Lyhyt	Lyhyt
SUURIN SALLITTU KUORMA	525 kg	465 kg	465 kg	484 kg	420 kg	320 kg	400 kg	300 kg
SUURIN SALLITTU HENKILÖMÄÄRÄ	5	3	4	4	4	3	4	3
HYVÄKSYTTY KEULASILMUKKA	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3	Vakuutusluokka 3
CE-MERKINTÄ LUOKKA	C – Rannikko ja saaristo	C – Rannikko ja saaristo	C – Rannikko ja saaristo	C – Rannikko ja saaristo	D – Suojaisat vedet	D – Suojaisat vedet	D – Suojaisat vedet	D – Suojaisat vedet
SUURIN NOPEUS	1 henkilö, 50 hv moottori n. 32 solmua	1 henkilö, 30 hv moottori n. 26 solmua	1 henkilö, 30 hv moottori n. 26 solmua	1 henkilö, 20 hv moottori n. 23 solmua	1 henkilö, 20 hv moottori n. 23 solmua	1 henkilö, 8 hv moottori n. 19 solmua	1 henkilö, 5 hv moottori n. 11,5 solmua	1 henkilö, 2 hv moottori n. 8 solmua
VAKIOVARUSTUS	GPS, Automaattinen pilssipumppu, lyhty, kaide, hainevät, uimatikkaat, luistamaton alumiiniturkki, pollarit, uhrianodi, palonsammutin, pohjatulppa, Securmark-varkausturva- merkintä	Vieheteline, kiinnike kalastustuolille, etukansi keula, kaide, hainevä, automaattinen pilssipumppu, pelastustikkaat, vapeteline, leveä alumiiniturkki, pollarit, uhrianodi, pohjatulppa, Securmark-varkausturva- merkintä	Etukansi keula, kaide, hainevät, automaattinen pilssipumppu, uimatikkaat, leveä alumi- initurkki, pollarit, uhrianodi, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä	Alumiiniariot, automaattinen pilssipumppu, uimatikkaat, alumiiniturkki, hankain, airokiinnike, uhrianodi, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä	Alumiiniariot, pelastustikkaat, hankain, airokiinnike, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä	Alumiiniariot, pelastustikkaat, hankain, airokiinnike, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä	Alumiiniariot, pelastustikkaat, hankain, airokiinnike, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä	Alumiiniariot, pelastustikkaat, hankain, airokiinnike, pohjatulppa, Securmark- varkausturvamerkintä

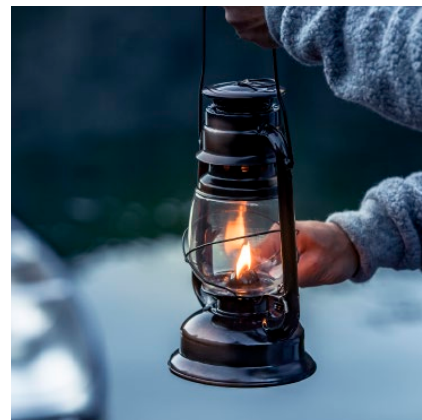
INKAS

Kannattaa kokeilla melontaa. Harva muu asia stressaavassa maailmassamme vie sinut lähemmäksi omaa itseäsi. Ja lähelle niitä, joiden kanssa jaat elämyksen. Inkasilla liikut rasittumatta. Ja voit tehdä sen ympäristöissä, joihin et muuten pääse.

Kierrätettävästä alumiinista valmistettu Inkas-kanootti onärkevin valinta liikkumiseen kaikkein herkimmissä ympäristöissä. Pienen omapainon ja rungon muodon ansiosta pystyt hallitsemaan kanoottisi ahtaissakin uomissa.

Inkasin kestävyyttä on arvostettu mallin esittelyvuodesta 1981 lähtien. Siitä on jo kauan, kun vastaasi tuli apeita kanotisteja, jotka olivat työntäneet kanoottinsa liian rajusti virtaavaan veteen. Inkas kestää! Paljon.

Inkas-kanootit ovat merikelpoisia ja – uppoamattomia. Inkasit ovat kanootteja, joissa sinä – ja ympäristö olette etusijalla. Inkas on joustava. Käy sivustolla www.linder.se poimimassa lisävarusteet, jotka parantavat sekä mukavuuttasi että elämyksiäsi – Linder original.





Inkas 525 ylhäältä kuvattuna



Kaikissa kanooteissamme on kaksi istuinta vakiovarusteena. Lisävarusteeksi voit valita enintään kaksi lisäistuinta. Tukien määrä voi vaihdella mallista riippuen. Katso lisätietoja sivustolta www.linder.se

INKAS 525 Ainut kolmelle hengelle hyväksytty kanootti. Tukeva perhe- tai seikkailukanootti – Inkas 525:tä voi käyttää merellä ja joilla. Sopii vuokrakäyttöön viikonkin mittaisille retkille pakkauksineen. Uppoamaton. 3 vuoden takuu. Det Norske Veritasin hyväksymä. Lisävarusteina melat, melontaliivit, kanoottikärkyt ja moottoriteline ym. Sähkömoottorilla ja yhden hengen kuormalla Inkas 525 saavuttaa 4 solmun nopeuden. Tuotenro 525000 alumiini-istuinella *(alumiini-istuiimet voi vaihtaa puuistuiimiin, joita on saatavana lisävarusteena).*

INKAS 495 Sopivan kokoinen kahdelle hengelle ja reilusti tilaa tavaroille. Sopiva viikonloppuretkiin ja vuokrattavaksi. Uppoamaton. 3 vuoden takuu. Det Norske Veritasin hyväksymä. Lisävarusteina mm. melat, melontaliivit ja kanoottikärkyt. Tuotenro 495000 alumiini-istuinella *(alumiini-istuiimet voi vaihtaa puuistuiimiin, joita on saatavana lisävarusteena).*

INKAS 465 Kevyt ja ketterä kahden hengen kanootti järviin ja jokiin. Helppo kuormata auton katolle. Uppoamaton. 3 vuoden takuu. Det Norske Veritasin hyväksymä. Helposti hallittava. Täydellinen yksityiskäyttöön, nuorisolle ja päivävuokraukseen. Lisävarusteina mm. melat, melontaliivit ja kanoottikärkyt. Tuotenro 465000 alumiini-istuinella *(alumiini-istuiimet voi vaihtaa puuistuiimiin, joita on saatavana lisävarusteena).*

INKAS 465L Kevyt ja ketterä kahden hengen kanootti järviin ja jokiin. Kevyt käsitellä, täydellinen myös yhdelle hengelle. Helppo kuormata auton katolle. Uppoamaton. Kolmen vuoden takuu. Det Norske Veritasin hyväksymä. Sopiva yksityiskäyttöön. Lisävarusteina mm. melat, melontaliivit ja kanoottikärkyt. Tuotenro 465200 alumiini-istuinella *(alumiini-istuiimet voi vaihtaa puuistuiimiin, joita on saatavana lisävarusteena).*

	PITUUS (CM)	LEVEYS (CM)	PAINO (KG)	KORKEUS O-TUKIKAAREEN (CM)	ENIMMÄISKUORMA (KG)	SUURIN SALLITTU HENKILÖMÄÄRÄ	RUNGON PAKSUUS (MM)
INKAS 525	525	90	38	35	400	3	1,25
INKAS 495	495	90	36	33	400	2	1,25
INKAS 465	465	85	33	33	340	2	1,25
INKAS 465L	465	85	28	33	340	2	1



Made in Sweden

Linder Aluminiumbåtar AB

Kanotleden 5

SE-362 32 Tingsryd

Puh: +46 (0)477-190 00

Fax: +46 (0)477-103 40

E-mail: info@linder.se

www.linder.se

